



***ROPA***

Extra třída.



### Technika v dokonalosti

ROPA euro-Tiger V8-4 je známý po celém světě jako **nejsilnější sklízeč cukrovky** ve své třídě. Přenos výkonu v 440 kW / 598 k silném (Mercedes Benz V8

- s SCR katalyzátorem a Ad-Blue) euro-Tigeru V8-4 je nyní ještě efektivnější při současném **snížení spotřeby paliva a vyšší tažné síle**. S objemem zásob-

níku kolem 40 m<sup>3</sup> může pracovat **efektivně a flexibilně** jak na krátkých, tak obzvláště i na dlouhých polích. Dokonalá symbióza **automatického plnění zá-**



**sobníku** a hydraulické regulace zatížení náprav (s integrovaným odpružením) umožňuje za všech podmínek vyorávání optimální trakci při nejlepším rozložení

hmotnosti a stejně tak **vyňikající ovladatelnost**. Intenzivní ochranu půdy umožňují nové pneumatiky 800/70 R32 Ultraflex/CHO, pro které je nutný **tlak v pneuma-**

**tikách pouze 1,4 bary** i při zcela zaplněném zásobníku. Půda se neutužuje, zároveň se zlepšila schopnost odpružení a tím se **zlepšil i jízdní komfort**.



**Hmatač řádků pro automatické řízení - s bezúdržbovým zavěšením**

### **PISh – ROPA integrální cepový ořezávač**

Rozdrčený řepný chrást je ukládán mezi řádky. To umožňuje vyorávat záběr vedle záběru. **Za normálních podmínek je to nejlepší způsob práce.**



**PASh**



**PASh**

### **PASh - ROPA Allround cepový ořezávač (přepínání z kabiny mezi integrální nebo odmetací variantou)**

S cepovým ořezávačem ROPA Allround Vás nic nepřekvapí. Volitelně je rozdrčený chrást uložen mezi řádky nebo

prostřednictvím šneku/talíře plošně rozhozen do boku. Změna se provádí stisknutím tlačítka pohodlně z kabiny. Pro sklizeň i

řepného chrástu (bioplynové stanice nebo krmení mléčného skotu) je možné na přání namontovat nakládací dopravník chrástu.



**PBSWh**



**PBSOh-45**

**PBSWh – cepový ořezávač s odmetáním chrástu (2 hmatací kola)**

U cepového ořezávače s odmetáním chrástu vrhají ometací kladívka chrást na šnek, který ho předává na odmetací talíř. Od-

**PBSOh – cepový ořezávač s odmetáním chrástu (4 hmatací kola)**

metací talíř rozmetá rozdrčený chrást doleva na vyoranou plochu. Tato varianta cepového ořezávače se doporučuje hlavně

do podmínek se zvýšeným výskytem plevelů.

# Řepa, celá řepa a nic než řepa...

Micro-Topper od ROPY maximalizuje Vaše příjmy. To je fakt.



Hřídel cepového ořezávače je nastavena tak vysoko, aby na každé řepě ještě zůstaly řapíky

## ROPA Micro-Topper – maximální příjem bez dalšího úsilí

ROPA Micro-Topper je praktické řešení, které přispívá pozitivně stejnou měrou na požadavky pěstitelů, službařů i cukrovarů! S Micro-Topperem od ROPY

se dá sklízet celá řepa s hlavou, nicméně bez listů. Cepový ořezávač je od nynějška s nízkými otáčkami veden vždy tak vysoko, že na každé řepě

ještě zůstávají řapíky. Tím se zvyšuje životnost kladívek (menší kontakt se zemí a kamením) a zároveň se snižuje spotřeba paliva. Hřeben Mic-



# Micro Topper

*... zajišťuje vyšší příjem!*



Hmatací hřeben kopíruje výšku každé jednotlivé hlavy řepy – listy jsou oholeny

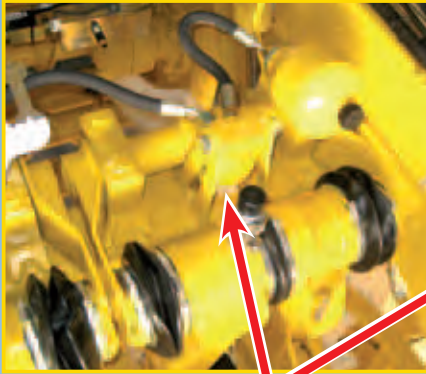
ro-Topperu nahmatává každou řepu samostatně, u větší řepy se seřez zvětšuje, takže se odřeže větší část, u menší se seřez přiměřeně zmenšuje –

nic se neztratí, žádná řepa není seřiznutá příliš nízko, a kvalita je lepší než doposud. Tloušťku skrojku lze pohodlně nastavit z kabiny. Volitelně je možné více

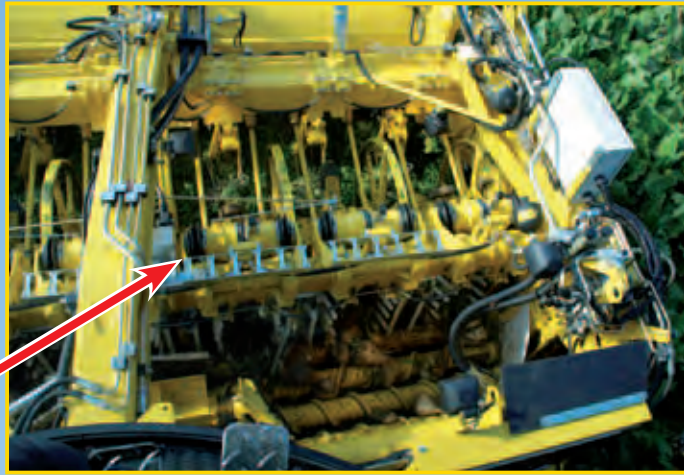
seřezávat nebo holit pouze listí (Microtopping).



**Pohon vibrační radliček převodovkou a seřizovatelnými kuželíkovými ložisky**



**Hydraulické jištění proti kamenům, uloženo nahoře, bezúdržbové lineární vedení**



**Velmi dobrý výhled do vyorávacího agregátu -> řidič vidí řádky řepy a výsledky ožezávání Micro-Topperu**



### **Neucpávající se PR-vyorávač s hydraulickým jištěním proti kamenům**

Vyorávací agregát PRh je vybaven protiběžnými vibračními radličkami a zcela bezúdržbovým jištěním proti kamenům. S pevnou roztečí řádků se dodávají vyorávací agregáty se

6-i, 8-i nebo 9-i řádky. 6-i řádkový variabilní agregát je k dostání s roztečí 45 cm a 50 cm. 900 mm velká hmatací kola garantují ve spojení s inteligentním třibodovým zavěšením

přesné hloubkové vedení radlic. Minimalizované náklady na údržbu díky seřizovatelným kuželíkovým ložiskům v převodovkách a pohonu vibrací.



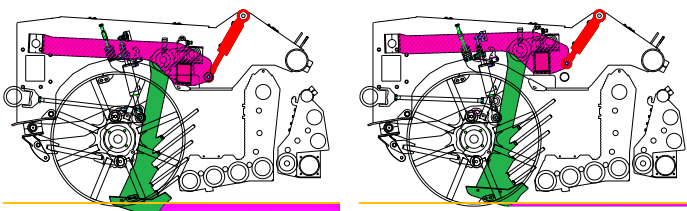


### Nové ROPA vyorávací radličky

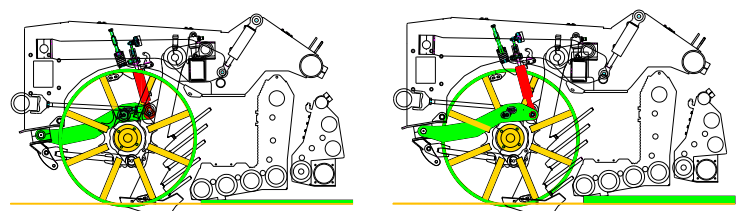
Úhel radliček a mezeru mezi nimi je možné optimálně nastavit v šesti pozicích. Nejšetrnější zacházení s řepou již od začátku!



Hydraulické výškové nastavení nosníku radlic



Hydraulické výškové nastavení vyorávacích válců





  
**euro****TIGER**  
V8-4  
**Novinky**

Nový ovládací terminál

- ✓ Joystik s integrovaným mini joystikem
- ✓ nové palubní počítače - 2,8 krát rychlejší
- ✓ USB-datové rozhraní



- ✓ Novější vznětový motor Mercedes V8 s točivým momentem 2800 Nm
- ✓ Novější pohon pojezdu se zvýšeným výkonem čerpadla o 12 % a o 5 % vyšší tažnou silou
- ✓ Inteligentní tříbodové zavěšení s integrovaným měřicím systémem pro ještě přesnější vedení hloubky vyorávacích radlic
- ✓ Větší přední pneumatiky – pouze 1,4 bary při plném zásobníku
- ✓ Vylepšené uložení kabiny
- ✓ Plynule nastavitelná rychlost podélného a příčného dopravníku
- ✓ Nové vyorávací radličky se 6-ti násobnou možností nastavení
- ✓ Prodloužený vyprazdňovací dopravník ve standardu

✓  **MicroTopper** ve standardu  
... seřizuje váš příjem!



**ROPA**



### Zásobník pojme 40 m<sup>3</sup> řepy – flexibilní nasazení a trvalá ochrana půdy

Euro-Tiger V8-4 nabízí kapacitu zásobníku větší než 40 m<sup>3</sup>. Rozhrnovací šnek v zásobníku dopravuje řepu nejprve dozadu. Tak je hmotnost řepy,

kteří odpovídá velikost pneumatik, rovnoměrně rozložena na obě zadní nápravy. Do té doby zatížení přední nápravy zůstává konstantně nízké. Jakmile je zá-

sobník plný (cca 80 % objemu), přepne se směr otáčení rozhrnovacího šneku, který je ovládán ultrazvukovým senzorem, a ten začne plnit přední část zásobní-



- ✓ **Větší pneumatiky na přední nápravě**  
→ tlak v pneumatikách pouze 1,4 bary při plném zásobníku

ku. Stav naplnění zásobníku je zobrazen na barevném terminálu. Toto je cenná podpora pro rozhodování řidiče, jelikož při stavu zaplnění < 50 % je při otočení

okamžitě jasné, že při zpáteční cestě vystačí objem zásobníku až na souvrať. Nyní plynule hydraulicky poháněné podélné a příčné dopravníky jsou vybaveny

řetězy s pevným čepem a lištami z pružinové oceli. Vysoce kvalitní materiály zvyšují životnost hřeblových dopravníků a zvyšují účinnost stroje.



### Ovládací prvek zásobníku

Stisknutím tlačítka se díky automatické funkci celý objem zásobníku okolo 40 m<sup>3</sup> vyprázdní dříve než za jednu minutu. Komfort zajišťují paměťové funkce pro 2 výšky vyprazdňovacího dopravníku

### Vyprázdnění objemu 40 m<sup>3</sup> za méně než 1 minutu

Díky prodlouženému vyprazdňovacímu dopravníku je vyprázdňován objem zásobníku okolo 40 m<sup>3</sup> za méně než jednu minutu. Rychlost vyprázdnění se reguluje plynule. Díky tomu je možné překládat

bez problémů i za jízdy na vedle jedoucí přepravní prostředek. Prodlouženým dopravníkem se dají přesně ukládat i krechty o šířce 10 m. Pro jednodušší překládání, případně vykládání, mohou být uloženy dvě

rozdílné výšky vyprazdňovacího dopravníku.



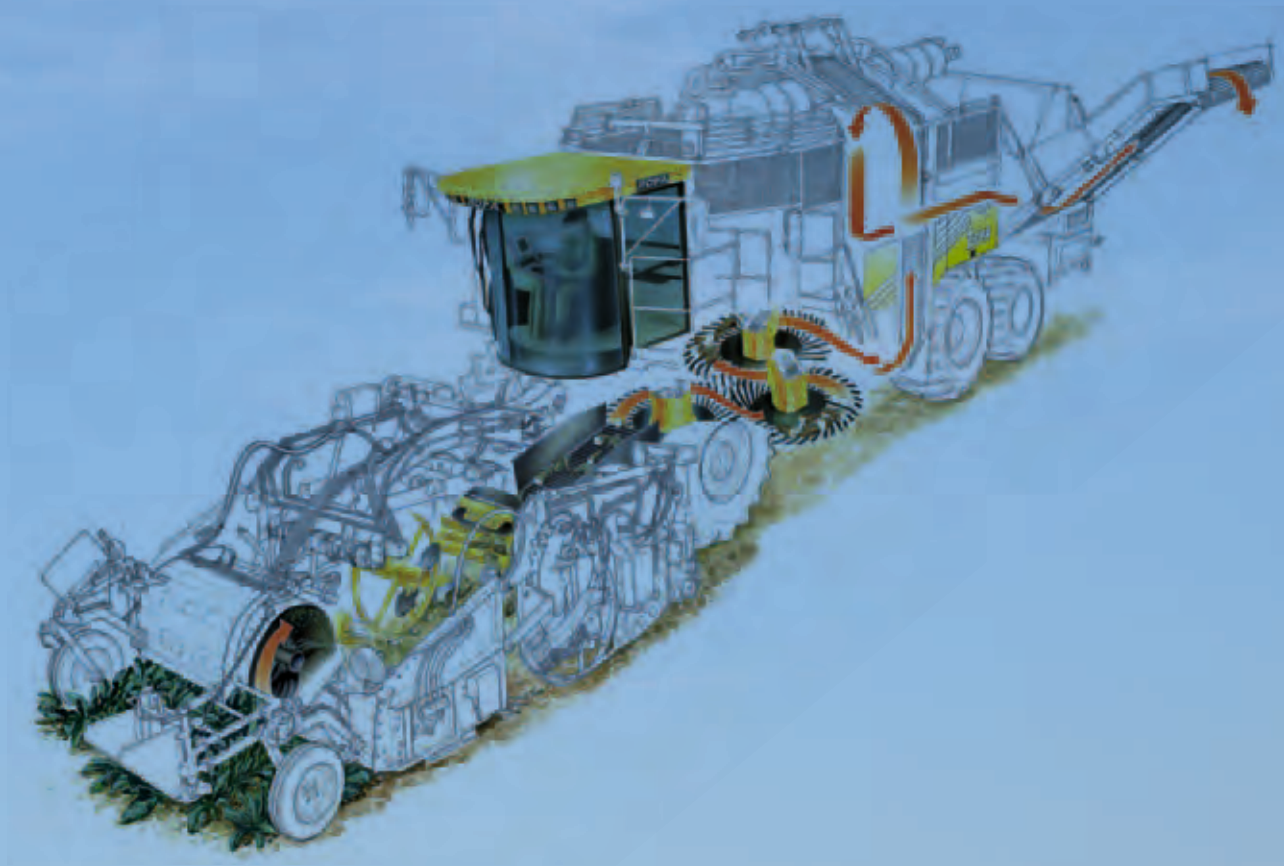
# Profesionální stroj extratřídy.

## euro-TIGER V8-4

- ✓ Praktický a inovační
- ✓ Sklizeň plného výnosu
- ✓ Vynikající provozní spolehlivost – robustní konstrukce
- ✓ Větší objem zásobníku – vysoké denní výkony
- ✓ Nižší spotřeba paliva
- ✓ Menší opotřebení
- ✓ Trvanlivý s extrémně stabilní hodnotou







  
**euroTIGER**  
V8-4



## Technická data: ROPA euro-Tiger V8-4

### Motor:

Nový vznětový motor Mercedes Benz V8 OM502LA s max. kroutícím momentem 2800 Nm, úroveň emisí 97/68/EG 3B (s SCR katalyzátorem a AdBlue), 440 kW (598 k), otáčky při vyorávání 1.250 min<sup>-1</sup> (automotivně do max 1.650 min<sup>-1</sup>), ukazatel spotřeby paliva l/ha a l/h na terminálu. Objem palivové nádrže: 1380 l, AdBlue 120 l, samostatná přípojka pro plnění z cisterny

### Pohon pojezdu:

Plynulý hydrostatický pohon pomocí řaditelné dvoustupňové převodovky a spínáním pohonu všech kol.

1. stupeň 0 - 13,5 km/h

2. stupeň 0 - 20 km/h, nebo 0 - 25 km/h (na přání)

3 mechanicky poháněné osy s uzávěrkami diferenciálů, automatická regulace zatížení 3. osy, zamykatelná podpěra kyvné osy pro první nápravu,

automotivní pojezd a vyorávání, regulace přetížení, tlakové jištění

### Kabina:

Nové uložení kabiny, zvukotěsné a tónované prosklení kolem dokola s nízkou pohledovou hranou, systém topení a ventilace (automatická klimatizace), ovládací konzole s barevným terminálem, ovládání joystickem, autopilot, tempomat, sledování motoru a diagnostika stroje je plně integrovaná do terminálu, vzduchem odpružená komfortní sedačka Grammer, rádio s MP3 přehrávačem a audiosystémem, držák telefonu, celoplošný přední stěrač, 2 LED vnitřní světla, video monitor se zpětnou kamerou ve standardní výbavě, výpočet výnosů pomocí ultrazvukových senzorů, které měří stav zaplnění zásobníku

### Pneumatiky:

1. osa 800/70 R 32

2. osa 1050/50 R 32

3. osa 1000/50 R 25

**Objem zásobníku:** Cca 40 m<sup>3</sup>

**Překládací výška / vyprazdňovací výška:** do 4,00 m

### Cepový ořezávač:

**PISH** s integrálním ořezávačem s ukládáním chrástu mezi řádky řepy  
Na přání:

**PBWSH** s odhozem chrástu vlevo a 2 vodícími koly pro 6-i řádkový, s roztečí řádků 45 cm a/nebo 50 cm

**PBSOH** se 4 vodícími koly, pro 6-i řádkový s roztečí řádků 45 cm

**PASH** – cepový ořezávač ROPA Allround pro 6-i řádkový, s roztečí řádků 45 cm a/nebo 50 cm

### Vyorávací agregát:

PR-vyorávací agregát, poháněný hydraulicky:



6-i řádkový s roztečí řádků 45 cm nebo 50 cm, na přání PRh-V 45-50 cm variabilní

PR-XL:

6-i řádkový s roztečí řádků 30 palců

8-i řádkový s roztečí řádků 45 cm, 50 cm nebo 22 palců,

9-i řádkový s roztečí řádků 45 cm, 50 cm nebo 20 palců

#### Čištění:

Prosévací dopravník široký 800 mm, rozteč příček 50 mm nebo 60 mm

1. čistící hvězdice o průměru 1.700 mm  
2. a 3. čistící hvězdice o průměru 1.500 mm

Elevátor široký 900 mm

#### Elektrika/Elektronika:

Napájení 24 V, 2 alternátory každý po 100 A, 32 Super-Beam pracovních světlometů každý po 70 W, 2 zásuvky 12 V pro telefon a vysílačku atd., CAN-Bus počítačový systém s integro-

vanou diagnostikou všech připojených komponentů do terminálu, update software možný pomocí USB rozhraní

#### Rozměry:

Délka: 14,95 m

Výška: 4,00 m (přepravní poloha)

Šířka: 3,00 m (6-i řádkový s roztečí řádků 45 cm)

3,30 m (6- i řádkový s roztečí řádků 50 cm a 45-50 cm variabilní)

#### Standardní výbava:

Centrální mazání, vyhodnocení zakázek v terminálu, vč. měření spotřeby paliva, automatická klimatizace, zadní nárazník se 2 integrovanými úložnými prostory (ne u PR-XL)

#### Výbava na přání:

Vidiové radličky, verze 25 km/h, kamera čistících hvězdic, kamera vyprazdňovacího dopravníku, 2. LCD

barevný monitor, spínání rychloběhu vibrací radliček, pružná pera čistících hvězdic 1-3, odmetač na 2. čistící hvězdičce, odmetačí talíř do kamenitých podmínek, 4. osa (povinná pro SRN), xenonové světlomety, tiskárna, export dat přes USB, import a export dat se zpracováním zakázek přes USB, GIS rozhraní, GPS senzor pojezdové rychlosti, výbava pro nakládku chrástu (pouze cepový ořezávač se šnekem), dodatečné hydraulické čerpadlo 45 cm<sup>3</sup> pro přídatné pohony, biohydraulický olej, spínač rezervy paliva, přepravní vozík se vzduchovými brzdami pro vyorávací agregáty PR-XL a hydraulická rychlospojka, výbava na čekanku

Schváleno TÜV a profesním svazem, odpovídá předpisům CE. Technické změny vyhrazeny.

Pro lepší znázornění obrázků byly částečně demontovány existující kryty.  
Stroj nesmí být uveden do provozu bez krytů!



BAUER, Satzdruck, Webtechnik - Scheffing - 09451 9500721 - www.ropa.com - 2018 - W. Klemm - Maximal Engineering - Art. Nr. 50000002 e T 1084

# DAGROS

DAGROS, s. r. o. · 9. května 71  
289 21 Kostomlaty nad Labem  
www.dagros.cz · tel.: +420 777 744 680

**ROPA** Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH  
Sittelsdorf 24 · D-84097 Herrngiersdorf  
Tel: +49 (0) 87 85/96 01-0 · [vertrieb@ropa-maschinenbau.de](mailto:vertrieb@ropa-maschinenbau.de)

[www.ropa-maschinenbau.de](http://www.ropa-maschinenbau.de)